



**Ricognizioni**

|   |                   |                               |
|---|-------------------|-------------------------------|
| Con vetture di serie su tutte le P.S.   | <u>25/05/2023</u> | <u>dalle 08:00 alle 12:30</u> |
| Con vetture di serie su tutte le P.S.   | <u>25/05/2023</u> | <u>dalle 14:00 alle 20:00</u> |
| Con vetture di serie <b>SOLO P.S. 1</b> | <u>25/05/2023</u> | <u>dalle 21:00 alle 22:00</u> |

**Targhe e numeri di gara**

Distribuzione (contestuale alla distribuzione Road Book)

VARZI (PV) – P.zza della Fiera c/o Casa dei Servizi Giovanni Azzaretti”

|                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| <u>24/05/2023</u> | <u>dalle 15:00 alle 22:00</u> |
| <u>25/05/2023</u> | <u>dalle 07:30 alle 12:00</u> |

**Prima riunione Collegio Commissari Sportivi**

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| <u>25/05/2023</u> | <u>19:30</u> |
|-------------------|--------------|

**Verifiche sportive ante-gara**VARZI (PV) – P.zza della Fiera c/o Casa dei Servizi Giovanni Azzaretti

Solo per partecipanti allo Shakedown

|                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| <u>25/05/2023</u> | <u>dalle 20:00 alle 22:00</u> |
| <u>26/05/2023</u> | <u>dalle 08:00 alle 10:00</u> |

**Verifiche tecniche ante-gara**VARZI (PV) – P.zza della Fiera (area refuelling)

Solo per partecipanti allo Shakedown

|                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| <u>25/05/2023</u> | <u>dalle 20:00 alle 22:00</u> |
| <u>26/05/2023</u> | <u>dalle 08:00 alle 10:00</u> |

**Shakedown**San Pietro Casasco (PV)

|                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| <u>26/05/2023</u> | <u>dalle 09:00 alle 11:00</u> |
| <u>26/05/2023</u> | <u>dalle 13:30 alle 16:30</u> |

**Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi**

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| <u>26/05/2023</u> | <u>17:00</u> |
|-------------------|--------------|

**Briefing: materiale cartaceo consegnato alle verifiche sportive con firma per ricevuta (art. 140 RNS)****Partenza**Parco Partenza (se previsto) **NON PREVISTO**

|                 |   |                   |              |
|-----------------|---|-------------------|--------------|
| <b>Partenza</b> | <u>VARZI (PV) – P.zza della Fiera (Palco)</u> | <u>26/05/2023</u> | <u>19:30</u> |
|-----------------|---|-------------------|--------------|

**Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva** (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 23:00

|               |   |                   |              |
|---------------|---|-------------------|--------------|
| <b>Arrivo</b> | <u>VARZI (PV) – P.zza della Fiera (Palco)</u> | <u>27/05/2023</u> | <u>20:47</u> |
|---------------|---|-------------------|--------------|

|   |  |                   |              |
|---|--|-------------------|--------------|
| <b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b> |  | <u>27/05/2023</u> | <u>20:30</u> |
|---|--|-------------------|--------------|

|                                     |                                       |                   |              |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|--------------|
| <b>Verifiche tecniche post-gara</b> | <u>VARZI (PV) – P.zza della Fiera</u> | <u>27/05/2023</u> | <u>21:00</u> |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|--------------|

|                                  |                     |                   |              |
|----------------------------------|---------------------|-------------------|--------------|
| <b>Pubblicazione Classifiche</b> | <u>Albo ON LINE</u> | <u>27/05/2023</u> | <u>21:30</u> |
|----------------------------------|---------------------|-------------------|--------------|

|                    |   |                   |              |
|--------------------|---|-------------------|--------------|
| <b>Premiazione</b> | <u>VARZI (PV) – P.zza della Fiera (Palco)</u> | <u>27/05/2023</u> | <u>21:00</u> |
|--------------------|---|-------------------|--------------|

Direzione e Segreteria di gara:

VARZI (PV) – P.zza della Fiera c/o Casa dei Servizi Giovanni Azzaretti”

|                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| <u>24/05/2023</u> | <u>dalle 14:00 alle 22:00</u> |
| <u>25/05/2023</u> | <u>dalle 07:30 alle 22:30</u> |

26/05/2023 dalle 07:30 alle 23:30  
27/05/2023 dalle 08:00 alle 22:30

**Sala Stampa**

**VARZI (PV) – P.zza della Fiera c/o Casa dei Servizi Giovanni Azzaretti”**

25/05/2023 dalle 10:00 alle 20:00  
26/05/2023 dalle 08:00 alle 22:00  
27/05/2023 dalle 10:00 alle 22:00

**Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Albo ON LINE - App SPORTITY (password Mythical-Cars-Rally)**

**Parco chiuso (ubicazione) VARZI (PV) – P.zza della Fiera**

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

**Luca CIAMEI** (CSN) Lic. n. 24419 **Roberto ZINI** Lic. n. 64363

**Enrico MORLACCHI** Lic. n. 16681

Direttore di Gara

**Francesco RESTI** Lic. n. 336308

Direttore di Gara aggiunto

**Fabrizio FONDACCI** Lic. n. 51425

Commissari Tecnici

**Roberto RETTANI** (CTN) Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Giudici di Merito (Uff. di gara)

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP) **Piercarlo CAPOLONGO** Lic. n. 303026

Medico di Gara \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Segretaria/o di Manifestazione \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Segretaria/o del Collegio CC.SS. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatori Sportivi

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Apripista

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Lic. n. \_\_\_\_\_  
 Lic. n. \_\_\_\_\_  
 Lic. n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio curato da FICR  
 Capo Servizio di cronometraggio \_\_\_\_\_  
 Compilatore delle classifiche \_\_\_\_\_

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di PAVIA – CUNEO - TORINO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Daniele SGORBINI

Supervisore Guido d'Amore Lic. n. 409564

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso Vedi richiesta modifiche regolamentari

Località di partenza VARZI (PV) Località di arrivo VARZI (PV)

Province interessate dal percorso di gara PAVIA

Lunghezza totale del percorso Km. 205,16 Numero dei Controlli Orari 21

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 78,10 Numero delle Prove Speciali 7

Ripetizione Prove Speciali 1 P.S. X 1 volta e 3 P.S. X 2 volte Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore a 80 km/h

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi Vedi richiesta modifiche regolamentari

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

| RALLY             | ISCRIZIONE A CALENDARIO    | LICENZE AMMESSE   |
|-------------------|----------------------------|---|
| Internazionali    | Internazionale - Nazionale | INT C Circuit/Road (a)<br>INT D Circuit/Road (b)<br>NAZ C Circuit/Road (a-c)<br>NAZ D Circuit/Road /b-c |
| Nazionali e Ronde | Nazionale                  | INT C Circuit/Road (a)<br>INT D Circuit/Road (b)<br>NAZ C Circuit/Road (a)<br>NAZ D Circuit/Road (b)    |

- (a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.
- (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.
- (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA  
(gare nazionali a  
partecipazione straniera)

Nazionale

INT C Circuit/Road (a)  
INT D Circuit/Road (b)  
NAZ C Circuit/Road (a)  
NAZ D Circuit/Road (b)

1.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali):

- A8
- R4
- N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

### Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### 3.3 Vetture ammesse

~~Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:~~

~~RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N. Vedi richiesta modifiche regolamentari~~

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 26/04/2023

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la preiscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

**Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore**

**b) Targhe e numeri di gara** Vedi richiesta modifiche regolamentari

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

| Classi di appartenenza   | CONCORRENTE | UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999) |
|--|-------------|--|
| Racing Start   | 418         | 253  |
| <del>N0 N1 N2 A0 A5 A6</del><br>K10 <del>Racing Start Plus Rally</del><br><del>5 Rally5/R1 Ra5N Ra5H</del> | 458         | 273  |
| <del>N3 A7 Super 1600 R3</del><br><del>R3D Rally4 Rally4/R2</del><br><del>Rally 3 R1T NAZ 4X4</del>        | 523         | 308  |
| <del>A8 K11 N4 R4 SUPER</del><br><del>2000 RGT N5 NAZ.</del>   | 588         | 338  |
| R5   | 718         | 403  |

Vedi richiesta modifiche regolamentari

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

#### 3.5.1) Tracking System

È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara

saranno riservati ai seguenti Sponsor \_\_\_\_\_

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup> \_\_\_\_\_

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due fototessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti-deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### 4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate prima delle verifiche, a condizione che il totale di ore complessive non sia superiore a 12.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### 4.4.1. Shakedown

Lunghezza km 2,69 caratteristiche del percorso primo tratto della P.S. 2/5

Importo a carico dei partecipanti € 155,00 + IVA

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza** Vedi richiesta modifiche regolamentari

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario \_\_\_\_\_ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

#### **5.2 Ordine di partenza** Vedi richiesta modifiche regolamentari

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a VARZI (PV) – P.zza della Fiera e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ~~non sarà~~ sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1500,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

**I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.**

- Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

\*\*\*\*\*

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

SCABINI MARINO

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Scabini Marino', written over a horizontal line.

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

ALESSANDRO TIBILETTI

Delegato ACI Sport Lombardia

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data \_\_\_\_\_

approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione RM/ \_\_\_\_\_ /2023

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari

\_\_\_\_\_

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **MYTHICAL CARS RALLY**  
Data **26-27 Maggio 2023** Validità **SPERIMENTALE**  
ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB PAVIA** Lic. n° **367177**

Si richiede di modificare l'art. art. 3.1 Caratteristiche del percorso del presente RPG come segue:

Lunghezza totale delle prove speciali: km 78,06  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

per i seguenti motivi:

Trattandosi di gara sperimentale, si richiede la deroga al limite del chilometraggio massimo e della durata massima della manifestazione previste dalla N.G. RALLY 2023 art. 5.1.5.2.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE alla richiesta di deroga per il chilometraggio massimo (oltre 60 km) e durata della manifestazione superiore alle 36 ore.

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

\_\_\_\_\_

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **MYTHICAL CARS RALLY**  
Data **26-27 Maggio 2023** Validità **SPERIMENTALE**  
ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB PAVIA** Lic. n° **367177**

Si richiede di modificare l'art. art. 3.1 Caratteristiche del percorso del presente RPG come segue:

Velocità media superiore **80 km/h**

per i seguenti motivi:

Trattandosi di gara sperimentale, si richiede la deroga al limite massimo di media oraria fissato in 100 km/h dall'art 5.1.1 NG Rally 2023 in considerazione del fatto che le vetture ammesse alla manifestazione saranno particolarmente performanti.

parere del Direttore di Gara:

**FAVOREVOLE** alla richiesta

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

\_\_\_\_\_

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **MYTHICAL CARS RALLY**  
Data **26-27 Maggio 2023** Validità **SPERIMENTALE**  
ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB PAVIA** Lic. n° **367177**

Si richiede di modificare l'art. art. 3.2 Conduuttori ammessi del presente RPG come segue:

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità. Potrà essere iscritto un terzo conduuttore avente funzione di "conduuttore di riserva" che potrà sostituire uno dei due membri dell'equipaggio esclusivamente all'uscita Parco Assistenza di ogni sezione. La sostituzione temporanea dovrà essere comunicata alla direzione gara tramite comunicazione scritta o verbale, resta inteso che il conduuttore di riserva dovrà figurare sul modulo di iscrizione cartaceo/online e dovrà superare positivamente le verifiche sportive figurando nell'elenco degli ammessi alla gara. Non sono previste penalità e limiti per il numero di sostituzioni.

per i seguenti motivi:

Trattandosi di gara sperimentale, si richiede la possibilità di far partecipare più piloti alla guida dello stesso veicolo

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE alla richiesta.

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

---

---

---

---

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

---

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **MYTHICAL CARS RALLY**  
Data **26-27 Maggio 2023** Validità **SPERIMENTALE**  
ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB PAVIA** Lic. n° **367177**

Si richiede di modificare l'art. 3.3 Vetture ammesse del presente RPG come segue:

Saranno ammesse esclusivamente le seguenti vetture:  
Gruppo A (solo 4 WD) - Kit car 2000 cc - Kit car 1600 cc – WRC tutte - S2000 - S1600

per i seguenti motivi:  
Tipologia di gara sperimentale a inviti ideata per vetture che hanno fatto la storia dei rally moderni (no auto storiche)

parere del Direttore di Gara:  
FAVOREVOLE alla scelta delle vetture ammesse e ne condivide i motivi. \_\_\_\_\_

Firma del Direttore di Gara  

parere della Commissione:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Si approva la modifica richiesta  
IL DIRIGENTE DSA  
\_\_\_\_\_

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Denominazione **MYTHICAL CARS RALLY**  
Data **26-27 Maggio 2023** Validità **SPERIMENTALE**  
ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB PAVIA** Lic. n° **367177**

Si richiede di modificare l'art. 3.4 lettera "b" Targhe e numeri di gara del presente RPG come segue:

Saranno forniti targhe e numeri di gara in conformità all'art 11 BIS della N.G. Rally 2023. Il pannello porta numero da applicarsi nella parte alta del lunotto, dovrà essere posizionato a destra.

per i seguenti motivi:

Si intende utilizzare il formato di targhe e numeri previsto per le gare di Campionato Italiano.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE alla richiesta.

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **MYTHICAL CARS RALLY**  
Data **26-27 Maggio 2023** Validità **SPERIMENTALE**  
ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB PAVIA** Lic. n° **367177**

Si richiede di modificare l'art. 3.5 Tassa di iscrizione (IVA esclusa) del presente RPG come segue:

Kit 1600 - S1600 - S2000: € 900,00

Gruppo A (4 WD) – WRC tutte – Kit 2000: 1.100,00

per i seguenti motivi:

Si tratta di gara sperimentale riservata a inviti con maggiori costi di gestione delle vetture iscritte.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE alla richiesta

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

\_\_\_\_\_

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **MYTHICAL CARS RALLY**  
Data **26-27 Maggio 2023** Validità **SPERIMENTALE**  
ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB PAVIA** Lic. n° **367177**

Si richiede di modificare l'art. 4.6 Assistenza del presente RPG come segue:

Aggiungere: I parchi assistenza "B" – "C" – "D" avranno la durata di 1 h e 15 minuti, mentre il Parco Assistenza "A" avrà la durata libera fino all'orario di partenza previsto per la Sezione 2.

per i seguenti motivi:

Al fine di avvicinare maggiormente il pubblico ai veicoli e conduttori in gara, si ritiene opportuno aumentare il tempo di intervento di riparazione/ripristino dei veicoli durante il parco assistenza. Il Riordino notturno sarà ubicato all'interno del Parco Assistenza per ragioni di maggiore visibilità per il pubblico (simile al Rally Show di Monza).

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE alla richiesta

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Si approva la modifica richiesta

**IL DIRIGENTE DSA**

\_\_\_\_\_

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **MYTHICAL CARS RALLY**  
Data **26-27 Maggio 2023** Validità **SPERIMENTALE**  
ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB PAVIA** Lic. n° **367177**

Si richiede di aggiungere l'art. 4.7 Pneumatici del presente RPG come segue:

Tutti gli equipaggi dovranno utilizzare in gara e durante lo shakedown esclusivamente pneumatici Pirelli.  
Eventuali infrazioni a questa norma comporteranno penalità e/o sanzioni valutate dai Commissari Sportivi.

---

---

---

per i seguenti motivi:

Trattasi di gara ad inviti, scelta vincolata ad accordi commerciali.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE alla richiesta

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

---

---

---

---

Si approva la modifica richiesta

**IL DIRIGENTE DSA**

---

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **MYTHICAL CARS RALLY**  
Data **26-27 Maggio 2023** Validità **SPERIMENTALE**  
ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB PAVIA** Lic. n° **367177**

Si richiede di modificare l'art. 5.2 Ordine di Partenza del presente RPG come segue:

L'ordine di partenza sarà stabilito a discrezione del direttore di gara.  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

per i seguenti motivi:

Si presume la partecipazione di alcuni piloti di fama internazionale; pertanto, si vuole organizzare un ordine di partenza adeguato indipendentemente dalla vettura condotta in gara.  
\_\_\_\_\_

parere del Direttore di Gara:

**FAVOREVOLE** alla richiesta  
\_\_\_\_\_

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Si approva la modifica richiesta

**IL DIRIGENTE DSA**

\_\_\_\_\_

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **MYTHICAL CARS RALLY**  
Data **26-27 Maggio 2023** Validità **SPERIMENTALE**  
ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB PAVIA** Lic. n° **367177**

Si richiede di aggiungere l'art. 5.6 Rientro in gara al presente RPG come segue:

Qualora un equipaggio fosse impossibilitato a proseguire la gara per guasto meccanico/incidente, lo stesso potrà usufruire del rientro in gara all'uscita parco assistenza di ogni sezione. La richiesta dovrà essere recapitata, anche verbalmente, al Direttore di Gara entro e non oltre il proprio orario di partenza teorico. In ogni caso il rientro in gara potrà avvenire entro e non oltre 15 minuti dopo la partenza dell'ultimo concorrente transitato regolarmente al controllo orario di uscita del parco assistenza, ma ogni minuto di ritardo rispetto al proprio orario teorico sarà sanzionato con la penalità di 10 secondi.  
Il rientro in gara prevede l'assegnazione di un tempo imposto per ogni prova speciale non conclusa regolarmente: in particolare sarà assegnato il peggior tempo (non anomalo) di categoria maggiorato di 1 minuto primo.  
Nessun concorrente potrà invocare il recupero del proprio veicolo guasto/incidentato lungo il percorso della prova speciale al fine di poter usufruire del rientro in gara, le operazioni di recupero saranno sempre e comunque a discrezione del Direttore di Gara in funzione dell'andamento della stessa.

per i seguenti motivi:

Si vuole fare in modo di non precludere precocemente la partecipazione alla gara causa sinistro, in stile "Rally Show".

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE alla richiesta

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

\_\_\_\_\_